


SPRIEVODNÁ SPRÁVA
A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
**ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ
INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI UNÍN**

ZHOTOVITEĽ PD: AJARS SPOL. S R.O. DUNAJSKÁ 12, 931 01 ŠAMORÍN		 AJARS	
OBJEDNÁVATEĽ:	OBEC UNÍN, OCÚ, UNÍN 332, 908 46 UNÍN	DÁTUM	11/2018
HL. PROJEKTANT:	ING. BORIS ARESTA	Č. ZÁK.	03/2018
ZOD. PROJEKTANT:	ING. BORIS ARESTA	PROFESIA	DOPRAVA
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM	STUPEŇ PD	DSP+RS
STAVBA: ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI UNÍN		STAV. OBJ.	SO 01
		MIERKA	
		POČET A4	
NÁZOV PRÍLOHY: SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA. A	ČÍSLO PARÉ

Obsah

SPRIEVODNÁ SPRÁVA	3
1 Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Objednávateľ	3
1.3 Zhotoviteľ	3
Spracovateľ časti doprava	3
Spracovateľ časti zdravotníctvo	4
Spracovateľ časti geotechnika	4
2 Základné údaje o stavbe	4
3 Prehľad východiskových podkladov	4
3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:	4
3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:	4
4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty	5
5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície	5
6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)	5
7 Lehota výstavby v mesiacoch	5
8 Termín začatia a ukončenia stavby	6
9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby	6
10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby	6
11 Celkové náklady stavby	6
SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA	7
1 Charakteristika územia stavby	7
1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska	7
1.2 Vykonané prieskumy	7
1.3 Použité mapové a geodetické podklady	7
1.4 Príprava na výstavbu	7
2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby	7
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia	7
2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby	8
2.3 Riešenie dopravy	8
2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby	8
2.5 Starostlivosť o životné prostredie	8
2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení	9
2.7 Protipožiarna zabezpečenie stavby	10
2.8 Riešenie protikorózneho ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom	10
2.9 Stanovenie ochranných pásiem	10
2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby	10
2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie	11

3 Údaje o technologickej časti stavby	11
4 Zemné práce	11
5 Kanalizácia	11
6 Zásobovanie vodou	11
7 Teplo a palivá	11
8 Rozvod elektrickej energie	11
9 Ostatná energia	11
10 Verejné a vonkajšie osvetlenie	11
11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia	11

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov akcie:	Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v obci Unín
Samosprávny kraj:	Trnavský
Okres:	Skalica
Obec:	Obec Unín
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú. Unín (866491)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	apríl 2019 – november 2019
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby

1.2 Objednávateľ

Názov:	Obec Unín
Adresa:	Unín 332, 908 46 Unín
IČO:	00 310 107

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	AJARS spol. s r.o.
Adresa:	Dunajská 12, 931 01 Šamorín
IČO:	47 548 851
DIČ:	2023963909
Hlavný projektant:	Ing. Boris Aresta – autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 5796; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cesty
Projektový manažér:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@ajars.sk

Spracovateľ časti doprava

Hlavný projektant:	Ing. Boris Aresta – autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 5796; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cesty
Vypracoval:	Ing. arch. Andrej Jáchim

Spracovateľ časti zdravotníka

Hlavný projektant: Ing. Stanislav Švec – autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 5197; kategória I4 Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb, podkategória 510 zdravotnícke zariadenia a inštalácie; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb, podkategória 424 vodohospodárske stavby

Vypracoval: Ing. Stanislav Švec

Spracovateľ časti geotechnika

Zodpovedný projektant: Dipl. Ing. Juraj Ortuta - autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 5457; kategória I3 Inžinier pre statiku stavieb, podkategória 310 statika a dynamika stavieb.

Stavebný dozor v SKSI, evidenčné č. 11357; kategória inžinierske stavby; podkategórie 21 dopravné stavby, 22 mosty a tunely, špecifikácia tunely, 23 vodohospodárske stavby, 26 geotechnika.

Vypracoval: Ing. Stanislav Jurčo

2 Základné údaje o stavbe

Stavba je situovaná v intraviláne obce Unín. Spája významnú občiansku vybavenosť – zdravotné stredisko, obecný úrad, kultúrny dom, poštu, obchodný dom COOP jednota, kostol a kaplnku.

Navrhovaná cyklotrasa ide v súbehu s cestou III/1136. Jej celková dĺžka je 0,285 42 km. Cyklisti sú vedení v pridruženom dopravnom priestore, na novostavbe spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov šírky 2,25 m. Stavbu tvorí jediný stavebný objekt – SO 01 – cyklotrasa. Pri budovaní cyklotrasy dôjde k zakrytiu jestvujúceho otvoreného rigola, ktorý sa prebuduje na potrubnú dažďovú kanalizáciu DN600 z betónových skruží.

V PD DÚR bola identifikovaná potreba prekládky 1 ks stĺpu telekomunikácií. Vzhľadom na priestorové možnosti a potrebu zachovania vjazdu do areálu kultúrneho domu sa však v dotknutej lokalite upravilo smerové vedenie cyklotrasy, v dôsledku ktorého nebude potrebné stĺp preložiť. Tiež záver cyklotrasy sa predĺžil o niekoľko metrov, nakoľko to priestorové možnosti dovolili, aby sa vytvorila možnosť plynulého napojenia na ostatné plánované komunikácie pre chodcov a cyklistov v obci.

Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

3 Prehľad východiskových podkladov

3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Zadanie objednávateľa
- Obhliadka terénu
- Katastrálna mapa dotknutého územia
- Predrealizačné polohopisné a výškopisné geodetické zameranie dotknutého územia
- Vytýčenie a geodetické zameranie priebehov jestvujúcich inžinierskych sietí
- PD DÚR: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v obci Unín (06/2018, AJARS spol. s r.o.)
- Územné rozhodnutie č. 6233/18 z dňa 10.9.2018, vydané mestom Holíč

3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:

- STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 01 8020 – Odstavné plochy a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 01 8028 – Cykloturistické značenie
- TP 007 – Projektovanie okružných križovatiek na cest. a miestnych komunikáciách, MDPT SR: 2004
- TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 014 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopr. značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 015 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách + Dodatok č. 1
- TP 017 – Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, MDPT SR: 2005
- TP 018 – Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách, MDPT SR: 2005 + Dodatok č. 1/2006 k TP 15/2005, MDPT SR: 2007
- TP 029 – Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií
- TP 030 - Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
- TP 035 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
- TP 048 – Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách
- TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- TP 078 – Usporiadanie cestnej siete
- TP 079 – Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
- TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- TP 086 – Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách

A ostatné platné technické normy a predpisy.

4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavbu tvorí 1 stavebný objekt:

- SO 01 – Cyklotrasa

V rámci objektu spracovali jeho vybrané časti príslušné profesie.

5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície

Stavba nemá väzbu na okolitú výstavbu.

Stavenisko bude v jednotlivých fázach realizácie po častiach ohradené. Prípojky vody, kanalizácie a elektriny sa nachádzajú v blízkosti staveniska, alebo si ich zabezpečí realizátor stavby formou mobilnej dodávky. Na stavenisko bude prístup po miestnych komunikáciách a komunikáciách v správe dotknutých orgánov a subjektov, ktoré s využitím komunikácií vo svojej správe dali súhlasné stanovisko.

Pri realizácii dôjde k čiastočnému záberu verejného priestoru.

6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Navrhovaná stavba je určená na užívanie obyvateľom aj návštevníkom obce Unín s cieľom podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a znížiť tak podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

7 Lehota výstavby v mesiacoch

Lehota výstavby: 8 mesiacov

8 Termín začatia a ukončenia stavby

- Predpokladaný začiatok výstavby: apríl 2019
- Predpokladaný koniec výstavby: november 2019

9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby

Navrhovaná stavba sa uvedie do prevádzky naraz po kolaudačnom rozhodnutí.

Nakoľko sa dá stavba funkčno-prevádzkovo rozdeliť aj na etapy, je možné ju uvádzať do prevádzky aj postupne, pričom bude vydané kolaudačné rozhodnutie pre každý súbor samostatne. Presná forma takejto prípadnej etapizácie bude na dohode investora s realizátorom stavby, pričom musí byť braný ohľad na logický začiatok a koniec každej etapy stavby s riadnym napojením na sieť MK v dotknutom území.

10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Pre potreby kolaudácie nebude potrebná žiadna skúšobná prevádzka stavebných objektov. Stavba, alebo jej časti (v zmysle bodu 9), sa uvedie do prevádzky po kolaudácii.

11 Celkové náklady stavby

Predpokladané celkové náklady stavby popisuje rozpočet jednotlivých častí stavby.

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Predmetom dokumentácie je návrh vedenia cyklotrasy v obci Unín vybudovaním novostavby spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov.

Trasa sa nachádza v centre obce, je navrhnutá nad jestvujúcim objektom otvoreného rigolu, ktorý navrhujeme zakryť, a príslušné príkry svahy spevniť. V dotknutej lokalite sa nachádza tiež stĺp telekomunikácií, ktorý bude treba preložiť, a oznamovacie tabule, ktoré sa tiež preložia.

1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka a fotodokumentácia dotknutého územia.

Pred realizáciou stavby odporúčame zrealizovať v dotknutej lokalite inžiniersko-geologický prieskum dodávateľom stavby, aby sa overil návrh technického riešenia zakladania stavby.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre stavbu bolo vo vybraných úsekoch zrealizované predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie dotknutých pozemkov.

Zakreslenie jestvujúcich inžinierskych sietí je na základe vytýčenia od správcov týchto sietí a jeho geodetického zamerania.

1.4 Príprava na výstavbu

- Pred zahájením zemných prác treba dať vytýčiť všetky podzemné vedenia IS v blízkosti stavby.
- Dodržať podmienky určené v jednotlivých vyjadreniach dotknutých štátnych orgánov.
- Stavebník je povinný zabezpečiť prístupy na pozemky, ktoré sú navrhovanou stavbou dotknuté.
- V prípade realizácie zmien stavby oproti tejto PD treba všetky tieto zmeny konzultovať s projektantom. A to aj v prípade nejasností či nepresností v tejto PD, ako aj pri účelovo vyvolaných zmenách, ktoré počas realizácie stavby vyplynú na základe konzultácií s dotknutými orgánmi či investorom.

2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia

Navrhnuté riešenia kladú dôraz na prepojenie viacerých druhov dopravy a tým plnohodnotne napĺňajú ciele udržateľnej mobility daného územia. Vybudovanie navrhovanej cyklotrasy prispeje k rozvoju cyklotransportu aj cykloturistiky.

Na území obce sa aktuálne nachádza značená zelená cykloturistická trasa 5023 – Bresty – Unín - Radošovce. Cykloturistické značenie vedie cyklistov po jestvujúcich miestnych komunikáciách a nadväzujúcich poľných cestách. Celková dĺžka tejto cyklotrasy je 12,5 km, prevýšenie 420/110 m a je určená pre bicykle MTB. Ide o regionálnu trasu prebýjajúcu obce Radimov, Unín a Radošovce s peknou lokalitou Zámčisko.

Trasa začína v lokalite Bresty na križovatke so Záhorskou cyklomagistrálou. Následne pokračuje po asfaltovej ceste cez obec Radimov do Unína, kde za kostolom odbáča doľava na lesnú cestu a stúpa až k lokalite Zámčisko. V týchto miestach sa kedysi nachádzalo významné hradisko a z trasy k nemu vedie krátka odbočka. Následne už trasa klesá smerom do Radošoviec, kde končí, opäť na križovatke so Záhorskou cyklomagistrálou.

Práve v úseku od zdravotného strediska po odbočku za kostolom navrhujeme vybudovať časť navrhovanej cyklotrasy. Navrhovaná cyklotrasa ide teda v časti v súbehu s cykloturistickou trasou.

Okrem toho bude mať cyklotrasa aj cyklo dopravný charakter – prepojí kľúčové lokality v centre obce – faru, kaplnku, kostol, zdravotné stredisko, kultúrny dom, obecný úrad, poštu, obchodné prevádzky a obecné pohostinstvo.

Cyklotrasa

Navrhovaná cyklotrasa ide v súbehu s cestou III/1136. Jej celková dĺžka je 0,285 42 km. Cyklisti sú vedení v pridruženom dopravnom priestore, na novostavbe spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov šírky 2,25 m.

Povrch cyklotrasy bude z betónovej zámkovej dlažby hr. 60 mm. Cyklotrasa bude prevýšená oproti úrovni vozovky cesty III/1136 o 120 mm. Kvôli vybudovaniu cyklotrasy sa presunú jestvujúce table s obecnými oznamami.

Umiestnenie cyklotrasy je v súlade s TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Zdravotechnika

V mieste navrhovanej cyklotrasy sa aktuálne nachádza otvorený rigol, ktorý navrhujeme zakryť a prebudovať na potrubné vedenie z betónových skruží DN600. Podrobné technické riešenie popisuje projekt profesie.

Geotechnika

Cyklotrasa ide v koridore medzi cestou III/1136 a príkrym svahom po ľavej strane v smere staničenia. Z toho dôvodu je aj navrhovaná šírka cyklotrasy 2,25 m – tzn. 1,75 m minimálna šírka spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov + 0,5 m bezpečný odstup od cesty III/1136.

Napriek zúženému profilu cyklotrasy však dôjde k drobným zásahom do príkreho svahu. Preto ho navrhujeme spevniť vo vymedzenej dĺžke a zabezpečiť proti zosunutiu. Podrobné technické riešenie popisuje projekt profesie.

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

Výkaz výmer a rozpočet je vypočítaný pre všetky stavebné objekty.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so:

- zákonom č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z. z., 313/2016 Z. z., 90/2017 Z. z., 90/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 106/2018 Z.z.)
- vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení č. 320/2017 Z.z.
- vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení č. 322/2017 Z.z.

p.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu	Objem*
1.	15 01 02	O	Obaly z plastov	0,2 t

2.	15 01 06	O	Zmiešané obaly	0,5 t
3.	16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	0,1 t
4.	17 01 01	O	Betón	60 t
5.	17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01	1,2 t
6.	17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	11 m3
7.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05	130 m3
8.	17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03	5 t

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústreďovať v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt sa vyvezie na skládku vo vzdialenosti cca 20 km, presné miesto určí investor stavby. Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predrvení použijú ako nové podkladové vrstvy pre výstavbu cyklistickej cestičky. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku vo vzdialenosti do 10 km.

Výkopové zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečiť v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Doťahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opaľovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé privody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v riadiacich obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaisťujú bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Všetky časti stavby musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Ocelové nadzemné konštrukcie sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu zašpecifikuje dodávateľ stavby.

2.9 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade krížovania s inžinierskymi sieťami o presné vytyčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Pri realizácii všetkých krížení a tesných súbehov inžinierskych sietí je povinný stavebník postupovať podľa pokynov správcov týchto inžinierskych sietí a v zmysle platných STN a TP.

Navrhovaná stavba nezasahuje a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby je nutnú postupovať v zmysle platného pamiatkového zákona a zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. Nálezca, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác je povinná nález ihneď ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa §40 ods. 3 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chráneného vtáčieho územia či územia európskeho významu NATURA 2000.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby sa nepredpokladá budovanie v súbehu s inou stavbou. Keby k nemu však došlo, treba priebeh obidvoch stavieb skoordinať.

2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre novostavbu cyklotrasy. Vykopaná zemina sa použije na spätná zásypy a zvyšok sa rozprestrí, aby došlo ku kultivácii terénnych nerovností v dotknutej lokalite.

Pred zahájením zemných prác treba dať vytýčiť všetky podzemné vedenia IS v blízkosti stavby.

Po dokončení prác dať verejné priestranstvá do pôvodného stavu.

5 Kanalizácia

Navrhovaná cyklotrasa je vedená v súbehu s cestou III/1136, na telese jestvujúceho rigolu slúžiaceho na zvod dažďovej vody z miestnej komunikácie. Rigol navrhujeme prebudovať z otvoreného dláždeného na potrubné vedenia, nad ktorým sa vybuduje novostavba cyklotrasy. Pričom odvodnenie komunikácie bude zabezpečené prostredníctvom obrubníkov so zvislými dažďovými vpustami, ktoré budú zvedené do potrubného vedenia bývalého rigolu.

V úsekoch cyklotrasy, kde je to možné, bude cyklotrasa spádovaná do zelene, aby sa mohlo čo najviac zrážkových vôd vsakovať prirodzene. V úsekoch, kde to nie je vzhľadom na sklon terénu možné, bude cyklotrasa vyspádovaná na teleso MK, odkiaľ bude dažďová voda cez vpust v obrubníku odvedená do potrubného odpadového potrubia pod novostavbou cyklotrasy.

6 Zásobovanie vodou

Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

7 Teplo a palivá

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

8 Rozvod elektrickej energie

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú byť napojené na jestvujúce rozvody el. energie.

9 Ostatná energia

Káblové vedenie telekomunikácií bude napojené na sieť príslušných káblových vedení.

10 Verejné a vonkajšie osvetlenie

V rámci realizácie stavby nie je riešené verejné osvetlenie, nakoľko sa v dotknutej lokalite nachádzajú jestvujúce stĺpy VO v dostatočnom množstve.

Navrhovaný priechod pre chodcov a cyklistov navrhujeme zvýrazniť osadením reflexných gombíkov s ocelovým jadrom, ktoré sú odolné proti zimnej údržbe.

11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Navrhovaná stavba svojim technickým riešením v maximálnej možnej miere zohľadňuje vyjadrenia všetkých dotknutých orgánov.

Pre stavebníka vyplývajú z územného rozhodnutia, okrem iného uvedeného v tejto PD, pri realizácii stavby nasledujúce povinnosti: